

## Neues Elektroschiff am Zeller See zu Wasser gelassen:

### Schmittenhöhebahn setzt auf umweltfreundliche Schifffahrt

Zell am See, 12. Mai 2026 – **Ein bedeutender Meilenstein für die nachhaltige Tourismusentwicklung in der Region ist erreicht: Das neue Elektroschiff der Schmittenhöhebahn AG wurde heute in Thumersbach erfolgreich zu Wasser gelassen. Damit setzt das Unternehmen ein starkes Zeichen für moderne und umweltfreundliche Schifffahrt am Zeller See. Dr. Erich Egger (Vorstand Schmittenhöhebahn AG) zeigt sich dabei erfreut: „Mit einer Wasserlinie von 25 Metern bietet das neue Elektroschiff künftig Platz für rund 150 Gäste und wird ab Juli im Rundfahrtenverkehr sowie für Charter- und Eventfahrten eingesetzt. Dank seines rein elektrischen Antriebs, in dieser Größenordnung ein Novum in Österreich, fährt es emissionsfrei und nahezu geräuschlos über den Zeller See und ermöglicht ein besonders intensives Naturerlebnis.“**

Das neue Elektroschiff war von der **Lux-Werft am Rhein**, wo es gebaut wurde, gemeinsam mit einem Überstellungsteam der Werft und den **Kapitänen Norbert Mayr und Matthias Loipold**, auf dem Wasserweg bis nach Linz unterwegs, wo es am 6. Mai planmäßig eintraf. Nach der anschließenden Verladung auf Schwertransportfahrzeuge wurde es in einer **logistischen Meisterleistung** des **Transportunternehmens Knoll Logistik GmbH & Co KG aus Salzburg**, in Zusammenarbeit mit der **Firma Felbermayr Transport- und Hebetchnik GmbH & Co KG**, die den Schwerlastkran bereitstellte, über mehrere Tage hinweg im nächtlichen Schwertransport nach Zell am See gebracht. Der Transport erfolgte in drei Einheiten: Ein Sondertransport übernahm den Hauptteil des Schiffes, während zwei weitere LKW die restlichen Komponenten beförderten. Am Morgen des 12. Mai erreichte das Elektroschiff schließlich seinen Bestimmungsort in **Thumersbach**. „*Mit dem neuen Elektroschiff verbinden wir modernste Technologie und markantes Design mit einem eindrucksvollen Naturerlebnis für unsere Gäste*“, erklärt Vorstand Dr. Erich **Egger**. „*Der Zeller See ist eines der schönsten Naturjuwelen unserer Region. Umso wichtiger ist es, dass wir ihn möglichst umweltfreundlich erlebbar machen. Das Elektroschiff steht daher für Innovation, Qualität und unser klares Bekenntnis zu einem achtsamen Umgang mit unserer Natur.*“

#### **Design trifft Innovation: Studio F.A. Porsche prägt das neue Elektroschiff am Zeller See**

Die Idee für das Elektroschiff entstand aus dem steigenden Gästeaufkommen am Zeller See und dem daraus resultierenden Bedarf nach zusätzlichen Kapazitäten. „*Rasch wurde klar, dass ein neues Schiff nicht nur funktional überzeugen, sondern auch technologisch am neuesten Stand sein soll*“, erklärt Techniker und Prokurist Ing. Hannes **Mayer** (Schmittenhöhebahn AG). Von den ersten Konzeptüberlegungen bis zum fertigen Plan verging rund ein Jahr, in dem Anforderungen definiert, Entwürfe entwickelt und technische Details gemeinsam mit der Werft abgestimmt wurden. In enger Zusammenarbeit mit dem Studio F. A. Porsche entstand ein markantes Erscheinungsbild mit hohem Wiedererkennungswert. „*Ziel war es, ein modernes, eigenständiges Design zu schaffen, das als echter Eyecatcher am See wahrgenommen wird*“, so **Mayer**. „*Im täglichen Betrieb unterscheidet sich das neue Schiff vor allem durch seinen nahezu lautlosen und emissionsfreien Antrieb von bisherigen Einheiten und setzt damit neue Maßstäbe in Sachen Komfort und Umweltverträglichkeit.*“

Neben klassischen **Panorama-Rundfahrten** wird das Elektroschiff auch für ausgewählte Erlebnisfahrten eingesetzt, etwa bei den **Abendrundfahrten** oder auch für exklusive **Veranstaltungen**. Mit seinem großzügigen Hauptdeck, einem beschatteten Oberdeck und einem **Bistrobereich** für Snacks und Getränke bietet es hohen Komfort und beste Aussicht auf die umliegende Bergwelt. Auch Kapitän Norbert Mayr betont: „*Schon die Überstellung war ein besonderes Erlebnis. Das Zuwasserlassen heute hat noch einmal verdeutlicht, welches Potenzial in diesem Schiff steckt. Das Schiff bietet unseren Gästen viel Platz und hohen Komfort. Ich freue mich sehr darauf, den Menschen den Zeller See damit aus einer neuen Perspektive näherzubringen.*“

### **Vom Pioniergeist zur Zukunft: Elektroschiffahrt am Zeller See seit 1907**

Die bewusste Entscheidung für einen elektrischen Antrieb knüpft nicht nur an die Innovationskraft des modernen Schiffbaus an, sondern auch an die **historische Tradition** der **Elektroschiffahrt am Zeller See**. Ein Blick in die Geschichte zeigt: Elektroschiffe haben auf dem Zeller See Tradition. Bereits **1907** wurde hier das **erste Elektroschiff Österreichs** in Betrieb genommen. Das akkubetriebene Verkehrsboot mit dem Namen „**Franz Ferdinand**“ verband Zell am See mit Thumersbach und überzeugte damals vor allem durch seine Laufruhe und den rauchfreien Betrieb, ein großer Vorteil gegenüber den Dampfschiffen jener Zeit. Der damalige Erfolg des neuen Antriebs führte schon wenige Jahre später zur Anschaffung eines weiteren Elektroschiffes, der „Großglockner“.

Mit dem neuen Elektroschiff erweitert die Schmittenhöhebahn AG ihr Angebot auf dem Zeller See um ein zukunftsweisendes Erlebnis. Die Verbindung aus nachhaltigem Antrieb, modernem Design und der in Zell am See so einzigartigen Naturkulisse macht die Fahrten künftig einmal mehr zu einem besonderen Erlebnis für Gäste und Einheimische. Das feierliche Fest zur Schiffstaufe findet am **26. Juni 2026** in **Zell am See** statt. Die Ehre der **Patenschaft** übernimmt die Salzburger **Landtagspräsidentin Dr. Brigitta Pallauf**.

#### **Pressestelle für Rückfragen:**

SCHMITTENHÖHEBAHN AG  
*Marketing & PR*  
Salzachtal-Bundesstraße 7 | Postfach 8  
5700 Zell am See  
Tel: +43(0)6542 789-201  
Email: [daniela.rattensperger@schmitten.at](mailto:daniela.rattensperger@schmitten.at)

BRILLIANT Communications Consulting GmbH  
*Pressestelle Schmittenhöhebahn AG*  
Innsbrucker Bundesstraße 73  
5020 Salzburg  
Tel: +43(0)662 827492-0  
E-Mail: [office@brilliant-communications.at](mailto:office@brilliant-communications.at)